

Informatii importante de siguranta si instalare Trak+[®] distantiere roti sistem DRS

Inainte de instalarea acestor distantiere roti, cititi cu atentie instructiunile de instalare si omologarea produsului/omologarea dupa tipul masinii, urmati instructiunile date.
Copii dupa omologarea produsului/omologarea dupa tipul masinii si manual instalare pot fi obtinute de la dealerul specialist sau www.h-r.com.

Necitirea acestor instructiuni si manevrarea incorecta a distantierelor roti poate cauza daune persoanelor si bunurilor.

Inainte de instalare, comparati omologarea produsului/omologarea dupa tipul masinii cu documentele masinii Dvs (certificatul de inmatriculare) si verificati daca acest produs H&R a fost aprobat pentru montarea pe vehiculul Dvs.
Va rugam comparati produsul Dvs H&R cu omologarea produsului/omologarea dupa tipul masinii si verificati daca toate etichetele sunt corecte si daca produsul Dvs H&R poate fi folosit pentru vehiculul Dvs.
Produsele H&R nu trebuie folosite la vehiculele care nu sunt specificate in omologarea produsului/omologarea dupa tipul masinii.

Asigurati-va ca toate componentele sunt instalate numai de un service/mecanic autorizat. Numai acesti mecanici autorizati au specializarea necesara si echipamentul necesar instalarii.
La masinile hibride si electrice se pot instala numai in ateliere specializate cu personal special instruit in sisteme de inalta tensiune in masini si lucreaza in siguranta pe masini cu aceasta tehnologie.

In general rotile de otel nu pot fi folosite fara ca omologarea dupa tipul masinii sa permita aceasta in mod explicit.

Pastrati aceste instructiuni de siguranta si instalare in masina Dvs si urmati instructiunile cand schimbati rotile.

Functionarea sigura si securitatea in functionare ale distantierelor de roti este subiect in stricta adeziune si acord cu aceste instructiuni de siguranta si instalare la fel cu omologarea produsului/omologarea dupa tipul masinii!

Pentru orice reclamatie dupa cumpararea sau instalarea produselor H&R, va rugam contactati dealerul Dvs.

Instructiuni de instalare

1. Utilizand o perie de sarma, indepartati cu grija murdaria si rugina de pe butucul si centrul de ghidaj al butulului masinii (fig. 1)
2. Introduceti distantierul in janta si asigurati-va ca exteriorul centrului distantierului se potriveste – fara joc – in interiorul gaurii de centrare a jantei. (fig 2 si 3)
3. Puneti distantierul pe centrul butucului masinii si asigurati-va ca interiorul gaurii centrale a distantierului intra fara joc si se aseaza pana pe suprafata butucului. (fig 4 si 5)
4. Daca este cerut in omologarea produsului/omologarea dupa tipul masinii, demontati capacul central, brida de fixare, si/sau suruburile de la discurile de frana.(fig. 1)
5. Comparati bolturile canelate originale cu bolturile canelate mai lungi H&R. (fig. 6)
Pentru aceasta, incepeti prin demontarea unuia din bolturile originale si verificati daca bolturile canelate lungi H&R pot fi montate. Va rugam acordati atentie la:
 - Lungimea bolturilor H&R trebuie intotdeauna sa se potriveasca cu grosimea distantierelor.
 - Diametru bolturilor H&R trebuie sa fie identic cu diametrul bolturilor originale.
6. Inlocuiti bolturile canelate originale cu bolturile canelate lungi H&R.
7. Inlaturati murdaria de pe filetul piulitelor originale. Inlocuiti eventualele piulite originale defecte. Culisati distantierele pe bolturile lungi H&R. Montati roata si strangeti piulitele.

8. Pentru strangerea piulitelor (acordati atentie la posibilele diferente intre jantele de aliaj si jantele de otel), tineti cont de informatiile oferite de producatorul vehiculului pentru fixarea jantelor originale, sau, in cazul folosirii altor jante tineti cont de specificatiile producatorului jantelor. Verificati prinderea piulitelor in bolturile lungi:
- Filet M12x1.25 = cel putin 8.0 rotatii = aprox. 10 mm lungime filet
 - Filet M12x1.5 = cel putin 6.5 rotatii = aprox. 10 mm lungime filet
 - Filet M12x1.75 = cel putin 6.5 rotatii = aprox. 12 mm lungime filet
 - Filet M14x1.25 = cel putin 9 rotatii = aprox. 12 mm lungime filet
 - Filet M14x1.5 = cel putin 7.5 rotatii = aprox. 11 mm lungime filet
 - Filet 1/2" UNF = cel putin 8.0 rotatii = aprox. 11 mm lungime filet
9. Montajul adecvat si atent este esential. Incepeti prin strangerea a doua prezoane diametral opuse. Folositi cheia dinamometrica si nu cheie pistol pneumatic.
10. Urmariti si respectati restrictiile si informatiile date in certificatul pieselor masinii. Dupa montarea distantierelor verificati functionarea rotilor si daca banda de rulare a anvelopei nu iese in afara caroseriei.
11. Folosind cheia dinamometrica, restrangeti toate piulitele dupa aprox 100 km. (Cuplul de strangere recomandat de producatorul autovehiculului pentru jantele originale sau de producatorul jantelor). Acordati atentie posibilelor diferente intre jantele de aluminiu si jantele de otel.
12. Nu sunt permise modificari ale distantierelor dupa ce acestea au fost montate.
13. Distantierele roti si accesoriile de montaj pot fi returnate doar daca sunt noi, nu au fost montate, in ambalajul original si fara nici o urma de montaj sau alte deformari mecanice, lovituri.

